



# کمیته ایمنی

## آئین نامه کمیته ایمنی

### الف) شرکت کنندگان

- ۱- شرکت کنندگان در مسابقات اتومبیلرانی حتماً باید از لباس، کلاه و دستکش مخصوص مسابقات استفاده کنند.
- ۲- کلیه لباس ها و کلاه های ایمنی شرکت کنندگان قبل از مسابقه باید به تأیید کمیته ایمنی برسد.
- ۳- لباس شرکت کنندگان باید مخصوص مسابقات اتومبیلرانی و یا موتورسواری بوده و کلاه ایمنی هم منطبق با رشته شرکت کننده باشد.
- ۴- کلیه شرکت کنندگان در طول مسابقه و حتی پس از پایان مسابقه، تا زمان خروج از پیست مسابقه ملزم به داشتن کلاه کاسکت با بند بسته هستند.
- ۵- استعمال دخانیات در پیست، پیت استاپ ها و کنار خودروهای مسابقه اکیداً ممنون می باشد و رانندگان و تیم های همراه ملزم به رعایت این نکته می باشند.
- ۶- سعی کنید از لباس های تأیید شده فدراسیون جهانی (FIA) استفاده شود، بدلیل آنکه آخرین سپر دفاعی شما در حوادث لباس و دستکش های استاندارد خواهد بود.
- ۷- رانندگان قبل از خط استارت مسابقه ملزم به پوشیدن لباس، بستن زیپ آن و کلاه ایمنی با بند بسته هستند.

### ب) خودرو

#### ب/۱) کلاس های استاندارد

- ۱- نصب کپسول ۳ کیلویی اطفاء حریق الزامی می باشد.
- ۲- کپسول اطفاء حریق باید دارای تأییدیه شارژ از مراکز معتبر با تاریخ مشخص باشد.
- ۳- کپسول اطفاء حریق باید بر روی پایه مناسب با حداقل دو بست فلزی نصب شده باشد.
- ۴- محل نصب کپسول اطفاء حریق باید به نحوی باشد که راننده در وضعیت بسته بودن کمر بند ایمنی به آن دسترسی کامل داشته باشد.
- ۵- باتری باید در جای خود نصب و اتصال های آن دارای عایق مناسب باشد.
- ۶- نصب صندلی مخصوص مسابقه الزامی است.
- ۷- نصب کمر بند مخصوص مسابقه با اتصال ۵ نقطه الزامی است.
- ۸- هیچگونه وزنه آزاد و یا وسیله اضافی در داخل خودرو قابل قبول نمی باشد.
- ۹- تمامی پیچ های چرخ ها بسته و محکم شده باشند.

#### ب/۲) کلاس های GT و آزاد

- ۱- نصب رولبار مطابق استاندارد ارائه شده الزامی است.
- ۲- نصب صندلی مخصوص مسابقه الزامی است.

- ۳- نقاط اتصال کمربند ایمنی در پشت صندلی باید به نحوی باشد که نوارهای کمربند از روی شانه راننده عبور می کنند نزدیک به حالت افق باشد.
- ۴- تمامی پیچ های چرخ ها بسته و محکم شده باشند.
- ۵- تمامی شلنک های روغن و بنزین باید با بست و اتصالات مناسب، بدون نشستی باشند.
- ۶- هیچگونه سیم و اتصال الکترونیکی بدون عایق و پوشش در خودرو نباید وجود داشته باشد.
- ۷- هرگونه پوشیدگی در هر قسمت از خودرو (اعم از شاسی و بدنه) غیر قابل قبول می باشد.
- ۸- هیچگونه وزنه آزاد و یا وسیله اضافی در داخل خودرو قابل قبول نیست.

### ج) عوامل برگزاری

- ۱- در کلیه پست های مشخص شده در محل مسابقه حضور شخص (مارشال، آتش نشان و نظافت پیست) الزامی می باشد.
- ۲- هنگام برگزاری یک رویداد اتومبیلرانی و یا موتورسواری در داخل پیست وجود دو خودروی آمبولانس الزامی می باشد.
- ۳- حضور خودروی آتش نشانی در تمامی مسابقات الزامی می باشد.
- ۴- حضور خودروی امداد و خودرو بر در تمامی مسابقات الزامی می باشد.

### د) خودروی ایمنی (Safety Car)

- ۱- خودروی ایمنی به اتومبیلی گفته می شود که در مسابقات حضور دارد و وظیفه کنترل کردن پیست در شرایط خاص مانند تصادفات و بدی شرایط جوی را دارد.
- ۲- خودروی ایمنی در زمان تصادفات، نا ایمن بودن سطح آسفالت، بسته شدن مسیر، ریختن قطعات خودروها در پیست و شرایط بدی آب و هوا برای کنترل سرعت شرکت کنندگان و تصمیمات بعدی در قبال ادامه مسابقه وارد مسیری می شود.
- ۳- هرگونه سبقت گرفتن از خودروی ایمنی ممنوع است.
- ۴- مسابقه امکان دارد با خودروی ایمنی به پایان برسد.
- ۵- حضور خودروی ایمنی قبل از ورود با پرچم زرد و علامت تابلوی (SC) توسط مارشال ها اعلام می شود.
- ۶- خودروی ایمنی قبل از خروج از پیست، چراغ های هشدار خود را جهت اعلام خروج خاموش می کند.
- ۷- با خروج خودروی ایمنی و با دیدن پرچم سبز از خط استارت مسابقه مجدداً ادامه پیدا خواهد کرد.

### س) لباس اتومبیلرانی

- ۱- از لباس های استاندارد و تأیید شده (FIA) با تاریخ معتبر سعی کنید استفاده شود. لباس هایی که زدگی یا پاره گی در هر نقطه ای دارند مردود می باشند.
  - ۲- دستکش و کفش مخصوص ضد حریق سعی شود استفاده کنید، رنگ روشن دستکش ها در حوادث به کمک دید بهتر مارشال ها و تیم امداد می آید. هرگونه پارگی و زدگی در هر کدام مردود می باشد.
- \*لباس اتومبیلرانی و موتورسواری قبل از مسابقه باید به تأیید کمیته ایمنی برسد.

## ش) کلاه ایمنی

- ۱- کلاه ایمنی مورد استفاده باید مخصوص مسابقات همان رشته (اتومبیلرانی، موتورسواری و کارتینگ) باشد.
- ۲- کلاه ایمنی حتماً باید سالم، بدون ترک و شکستگی باشد.
- ۳- بند کلاه ایمنی باید سالم و قابل استفاده باشد.
- ۴- به هیچ وجه قطعه ای به وسیله سوراخ ایجاد شده به کلاه نباید متصل شده باشد.
- ۵- سوراخی در کلاه ایجاد نشده باشد.
- ۶- سعی کنید از کلاه های استاندارد و تأیید شده (FIA) استفاده شود. سایز کلاه باید کاملاً با اندازه سر ورزشکار هماهنگ باشد. استفاده از کلاه غیر استاندارد و با سایز نامناسب خطرناک بوده و در حوادث احتمالی موجب صدمه دیدن ورزشکار می گردد.
- ۷- کلاه ایمنی باید قبل از مسابقه به تأیید کمیته ایمنی برسد.

## ط) ایمنی محل برگزاری مسابقه و عوامل برگزار کننده

- ۱- پیست مخصوص مسابقه در روز مسابقه می بایست تمیز و شسته شده و عاری از هرگونه گرد و خاک باشد.
- ۲- می بایست در اطراف پیست مخصوص مسابقه و پیچ هایی که خطر تصادف و خروج از مسیر را دارد، از گاردهای مخصوص و فوم های ضربه گیر استفاده شود. استفاده از لاستیک خودرو به صورت بسته شده به هم توسط بست های مخصوص در صورت تأیید کمیته ایمنی بدون اشکال می باشد.
- ۳- پیست ها و محل مسابقات درگ (شتاب) و رالی به علت تغییر محل مداوم آن، حتماً باید به تأیید کمیته ایمنی برسد.
- ۴- در اطراف مسیر پیست مسابقه حتماً باید شن ریزی انجام شده باشد و قبل از هر مسابقه توسط ابزار مخصوص شن ها صاف و هموار گردد.
- ۵- عوامل برگزاری (مارشال، آتش نشان، تیم امداد و نجات، تیم نظافت پیست) قبل از مسابقه با تأیید کمیته ایمنی در محل خود قرار گرفته و تا پایان مسابقه در محل مشخص شده مستقر باشند.
- ۶- عزیزان اهل رسانه (عکاس، فیلم بردار، گزارشگر، تیم فیلم برداری صدا و سیما و...) قبل از آغاز مسابقه، محل استقرار خود را مشخص کرده (محل های در نظر گرفته تیم برگزاری) و در حین برگزاری مسابقه فقط در محل مشخص شده مستقر باشند.
- ۷- تماشاگران عزیز فقط در جایگاه مخصوص تماشاگران و یا در محل های ایمن که توسط تیم برگزاری مشخص شده و مورد تأیید کمیته ایمنی می باشد حضور پیدا کنند و به هیچ عنوان در سایر نقاط پیست نباید حضور داشته باشند.

باسپاس

پژمان هاشم زاده

مسئول کمیته ایمنی